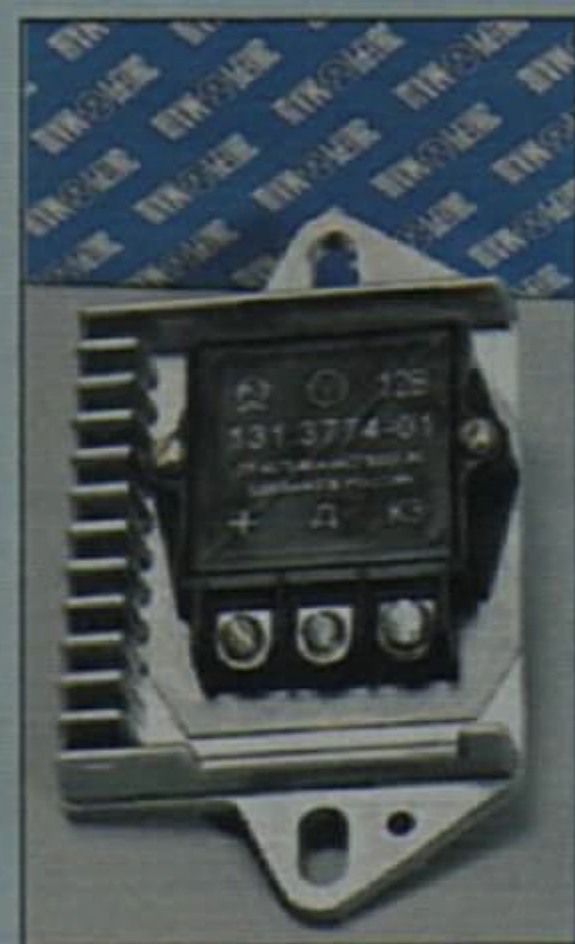


МАТЕРИАЛЫ РУБРИКИ ПОДГОТОВИЛ / МИХАИЛ КОЛОДОЧКИН

ОДИНАКОВЫЕ С ЛИЦА КАЛУЖСКИЕ КОММУТАТОРЫ ДЛЯ ГАЗОВ И ВАЗОВ

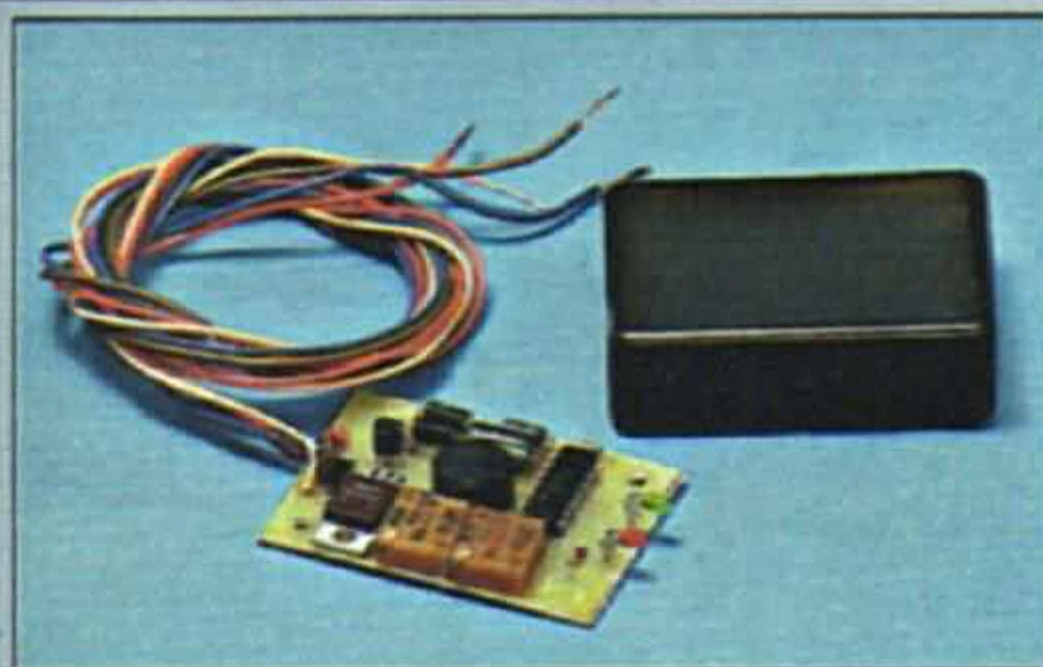
Если при покупке нового коммутатора системы зажигания вас одолевают сомнения – какой взять, то при прочих равных условиях выбирают тот, что в упаковке: по крайней мере его изготовитель относится к тебе с уважением.



Новые изделия калужского ЗАО «Энергомаш» поступают в продажу только в фирменных упаковках: без них – это, скорее всего, подделка или брак. Коммутаторы 131.3774-01 и 133.3774-01 вы-

глядят почти одинаково – оба выполнены на микрокорпусной элементной базе по технологии поверхностного монтажа и могут работать с катушками зажигания типа 27.3705, 3122.3705, Б116 и их модификациями. Радиаторы также унифицированы, однако на этом сходство заканчивается. Первое изделие предназначено для автомобилей с магнитоэлектрическими датчиками-распределителями («Волга», «Газель» и др.), второе же для машин с датчиками Холла («самары» и т. п.). Впрочем, перепутать коммутаторы невозможно – тот, что для нижегородских авто, оснащен тремя клеммами «под винт» для подключения к бортовой сети, а у «самарца» присутствует знакомая семиконтактная колодка.

В технических характеристиках обеих новинок несколько удивляет ток коммутации – не слишком ли большой разброс от 6 до 9 А? Впрочем, разработчикам виднее... Гарантия на коммутаторы – один год. Цена «самарского» – 132 руб., «заволжского» – 144 руб.



Датчики включения электроventилятора системы охлаждения чем-то похожи на крыловского кота Васюку – они упорно не хотят реагировать на критику... Результат плачевный – перегретые двигатели.

Хотелось бы решить проблему кардинальным образом и избавиться от контактов навсегда. Про «самоделку», решающую такую задачу, мы рассказывали (ЗР, 1998, № 1, с. 164). Было описано и серийное изделие фирмы ЭКОМ из подмосковной Дубны (ЗР, 2001, № 12, с. 95). Сегодня знакомимся с новым прибором тех же разработчиков – контроллером системы охлаждения «Каскад».

Принцип работы изделия прост – его электронный блок следит за напряжением на штатном датчике указателя температуры двигателя, которое уменьшается по мере нагрева. Надежность этого бесконтактного датчика высокая: терморезисторы отказывают крайне редко – поэтому блоку остается вовремя подать сигнал на внешнее электромагнитное реле, которое и включит вентилятор. А от своей предыдущей версии «Каскад» отличается тем, что не только управляет электроventилятором, но и подает сигнал тревоги, если температура будет лезть кверху. Причин этого может быть несколько: обрыв приводного ремня, перегорание предохранителя, отказ электроventилятора – да мало ли... Соответственно и подстроечных резисторов у «Каскада» не один, а два – первым регулируют порог включения вентилятора, а вторым устанавливают момент срабатывания сигнализации.

Подключить «Каскад» несложно – проще всего закрепить его за комбинацией приборов, поближе к стрелочному указателю температуры. Это удобно – три точки подключения из четырех («питание», «общий» и «датчик») сосредоточены именно здесь. Последний провод нужно протаскать в моторный отсек и подключить к реле электроventилятора – схема приведена на рисунке.

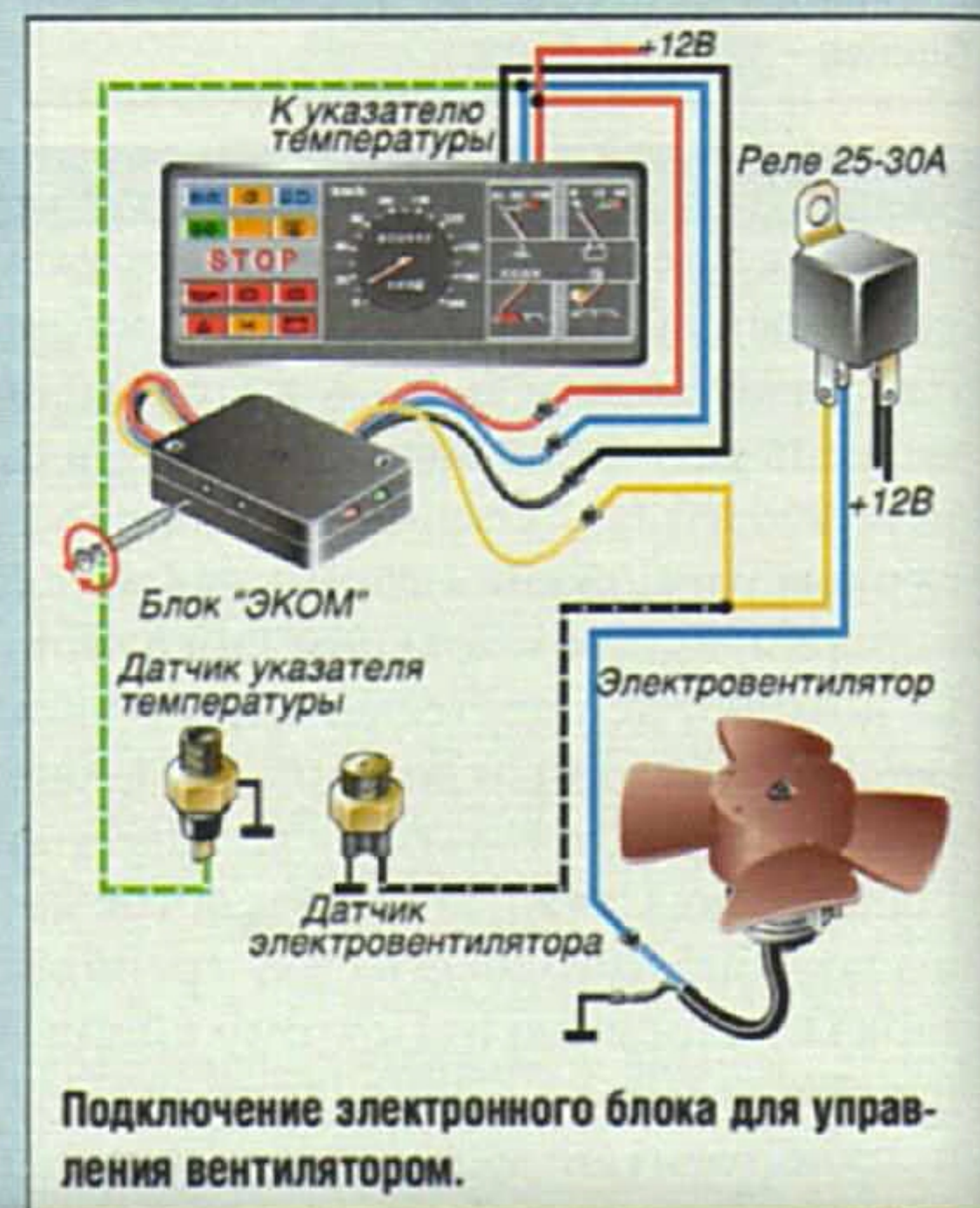
КТО ВКЛЮЧИТ ОПАХАЛО?

ЕЩЕ РАЗ О БЕСКОНТАКТНОМ ВКЛЮЧЕНИИ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА

Следующий этап – регулировка момента срабатывания электроventилятора. Один поворот шлица первого «подстроечника» изменяет порог включения на один градус. Конкретные цифры у каждого мотора свои, главное – «пропустить» вперед термостат: нужно дать ему полностью открыться, а уже потом звать на помощь электрическое «опахало». После этого аналогичным образом, вращая второй «подстроечник», настраиваем порог срабатывания тревожной сигнализации – естественно, он должен быть выше предыдущего. В момент срабатывания раздастся прерывистый звуковой сигнал и замигает красный светодиод.

«Каскад» подойдет и для тех машин, чьи владельцы решили установить электроventилятор самостоятельно, – например, для «Волги». О подобной доработке мы уже рассказывали (ЗР, 1999, № 3, с. 133), однако теперь ее можно упростить: гнездо под контактный датчик больше не нужно! Само собой, блок не спасет при неисправностях термостата, водяной помпы и прочих элементов системы охлаждения. Но это вы, конечно же, знаете...

Цена новинки – примерно 200 руб.



Подключение электронного блока для управления вентилятором.